

N40003.AR.002354
PUERTO RICO NS
5090.3a

SPANISH LANGUAGE PUBLIC NOTICE FOR MEETING OF ENVIRONMENTAL
RESTORATION ADVISORY BOARD FOR FORMER ROOSEVELT ROADS DATED 5
FEBRUARY 2014 NAVAL ACTIVITY PUERTO RICO
2/5/2014
NAVFAC MID ATLANTIC

BRENDA A. VÁZQUEZ COLÓN
brenda.vazquez@gfmedia.com

FAJARDO La próxima semana comenzarán a realizarse las labores de mantenimiento de la antigua planta de filtración de Fajardo, mientras se llevan a cabo las gestiones para bastar los terrenos.

Esta noticia tranquilizará a los residentes del área, quienes expresaron su preocupación por el agua acumulada en las inmediaciones de la planta, lo que podría desencadenar una epidemia de dengue.

"El agua está desbordada por todos lados y tenemos miedo de que se desarrolle un brote de dengue. En las noches no hay quien aguante los mosquitos", denunció Reyto Reyes, residente del sector.

Zairimar Bochetti, directora auxiliar de la Autoridad de Acueductos Alcantarillados (AAA) de la región este, aseguró en entrevista con HORIZONTE que en las instalaciones no hay tuberías rotas ni desbordamientos de agua, sino agua de lluvia acumulada.

"La semana que viene vamos a sellar algunas puertas, cortar la grama y comenzar a darle limpieza a los terrenos en lo que alguien los compra. Hasta que se resuelva eso, el estacionamiento se dejará abierto porque los vecinos lo usan", informó Bochetti.

La planta, que cerró sus ope-



LA AAA aseguró que la próxima semana iniciarán la limpieza a los alrededores donde está la planta de filtración.

AAA limpiará los terrenos en Fajardo

Vecinos se quejan por agua estancada

raciones en el 2006, ya completó los pasos requeridos para declarar en desuso y darle paso a la venta de las tierras.

"Ya todos los pasos de esta primera etapa han concluido. Ahora falta completar el proceso de titularidad y la evaluación ambiental de la planta", confirmó Bochetti.

Luego se procederá a ofrecerle las instalaciones al municipio de Fajardo. De no estar

interesado en los terrenos, se les ofrecerán a los vecinos o personas cercanas del sector y si estos tampoco están interesados, se comienzan a promover mediante una subasta pública. El proceso culmina cuando se encuentre a alguien interesado en adquirir la propiedad, por lo que no se puede determinar cuándo se desarrollarán y administrarán las instalaciones.

QUIEREN EXPLICACIONES

Alcalde de Vieques está molesto con el servicio

GERARDO CORDERO
Para Horizonte

UNA REUNIÓN propuesta por el senador Pedro Rodríguez para discutir el antiguo problema de la falta de embarcaciones en el crucial servicio de transportación marítima desde Fajardo hasta Vieques y Culebra se mantiene en suspenso para garantizar la presencia del secretario del Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP), Miguel Torres, así como de José Ruiz García, director de la Autoridad de Transporte Marítimo (ATM).

Rodríguez dijo a este medio que se le informó que Torres y Ruiz García están en gestiones oficiales fuera del país, por lo que espera que ambos funcionarios puedan asistir a la junta que se llevaría a cabo esta semana en Fajardo cuando procurarán información precisa sobre los avances para reparar varias embarcaciones y aumentar el número de viajes a las islas municipios.

El senador popular explicó que resolvió coordinar la reunión después que hace dos semanas un grupo de culebrenses molestos por la falta de

servicio de lanchas en ruta a su pueblo bloqueó temporalmente la rampa del muelle en Fajardo, justo cuando estaba prevista la salida de una embarcación, pero con ruta a Vieques.

El alcalde de la Isla Nena, Víctor Emeric, por su parte, reafirmó que ya está cansado de excusas y promesas incumplidas en torno al mejoramiento del servicio de lanchas hacia las islas municipios, pero observó que la situación no puede redundar en pugnas violentas entre viequeses y culebrenses.

"El servicio sigue siendo un desastre", opinó sin reparos el ejecutivo municipal, sin disimular su frustración por la lentitud en reparar lanchas y porque no se les informa claramente razones para estas situaciones que afectan tanto a culebrenses como a viequeses, entre otros.

Emeric comentó a este medio que la situación la semana pasada llegó a ser tensa. Dijo que hubo alegaciones de culebrenses sobre preferencias con los viequeses. Por

eso acogió la idea del senador Rodríguez de efectuar la reunión con los jefes del DTOP, ATM, así como con su homólogo William Iván Solís, alcalde de Culebra.

El alcalde viequense sostuvo que de 11 embarcaciones de ATM existentes para el servicio a las islas municipios, solo tres operan actualmente y se utilizan dos adicionales privadas, pero resultan insuficientes para cubrir las necesidades de los residentes y visitantes de ambos pueblos.

Indicó también que la Policía tiene que tener un plan de contingencia para procurar la máxima seguridad en los muelles, tras considerar que la semana pasada por poco ocurre un motín cuando debía zarpar la lancha Cayo Largo.

Sobre las embarcaciones varadas de forma prolongada, Emeric comentó el caso de la embarcación Cayo Blanco, con capacidad para 602 personas. Según sostuvo, debido a la rotura de un motor, ha estado fuera de servicio hace más de un año. Agregó que espera la convocatoria precisa a la reunión con los jefes de ATM y DTOP para poder brindar información precisa a los ciudadanos.



El alcalde viequense, Víctor Emeric, denunció que de 11 embarcaciones de ATM existentes para el servicio a las islas municipios, solo tres operan actualmente.

En problemas con la Contralor

Le cae una lluvia de señalamientos

HORIZONTE
redaccion@horizontepr.com

LAS PIEDRAS Una auditoría de la Oficina del Contralor realizada al municipio de Las Piedras reveló "desviaciones de disposiciones de ley y de reglamentación relacionadas con la administración del presupuesto".

Específicamente, se le adjudica a la administración municipal del alcalde Miguel A. "Micky" López Rivera aumentar el déficit presupuestario en alrededor de \$1.4 millones del año fiscal 2009-2010 al 2010-2011, sobrestimar ingresos de las partidas de patentes municipales e incurrir en un sobregiro de \$1.5 millones en fondos municipales, lo que afectó el crédito y los servicios a la ciudadanía, según expone la Contralora en el informe.

"El Municipio tenía un déficit acumulado en el Fondo Operacional correspondiente a los años fiscales 2009-10 por \$4,285,981 y 2010-11 por \$5,657,991, según se refleja en los estados financieros de dichos años fiscales", detalla la auditoría, realizada entre el 1 de julio de 2009 al 31 de diciembre de 2011.

En respuesta, el alcalde remitió cartas a la Oficina del Contralor en la que alegó que ese fue el cuadro fiscal que heredó. Esto, a pesar que el alcalde comenzó en sus funciones en enero de 2009.

"El déficit acumulado es uno que básicamente heredamos cuando asumimos la administración del Municipio. Sin embargo para el año fiscal 2011-2012 se logró eliminar el



Se le adjudica a la administración del alcalde Miguel A. "Micky" López Rivera aumentar el déficit presupuestario en alrededor de \$1.4 millones.

mismo gracias a varias iniciativas fiscales que implementamos a los fines de aumentar nuestro margen prestatario que nos permitió obtener los fondos para amortizar el mismo a través del Banco Gubernamental de Fomento", señaló López Rivera, según se alega en el informe hecho público el lunes.

Otros siete señalamientos también fueron hechos en la auditoría. Estos incluyen el pago tardío y con multas a las remesas del Seguro Social federal y atrasos en las deudas con el Gobierno, realizar compras sin subastas y con requerimiento de marcas específicas, transferencias de crédito entre partidas presupuestarias contrarias a la ley, así como uso indebido de los fondos asignados por la Legislatura.

También se le imputó carecer de un programa para mantener un buen ambiente de trabajo, deficiencias en el registro de cheques y mantener recursos económicos en fondos especiales con saldos inactivo.

Ayuda a los más necesitados

HORIZONTE
redaccion@horizontepr.com

HUMACAO Como parte de su compromiso social, Payless ShoeSource donó a través del programa Shoes 4 Kids sobre 525 tarjetas de regalo, a niños de familias de escasos recursos que forman parte del programa The Edge Foundation, del Proyecto Head Start de Humacao.

"Nuestra labor como empresa va más allá del entorno de la tienda. Shoes 4 Kids es una iniciativa internacional que se está realizando desde hace varios años en la Isla", afirmó por escrito el director de operaciones de Payless ShoeSource en Puerto Rico, Arthur Asseo.

CFSE estrena líneas de servicio exclusivas para patronos

1-844-PÓLIZAS (1-844-765-4927) **1-844-PATRONO (1-844-728-7666)**

- Atención personalizada
- Orientación general sobre las pólizas de la CFSE
- Estatus sobre el proceso de declaración de nómina
- Acceso inmediato a los servicios de la CFSE



Gomera Vista del Convento

Venta de GOMAS USADAS

Gomas 13" a \$23.00 con IVU incl. 165-70-13 155-80-13	Gomas 14" a \$25.00 con IVU incl. 185-65-14 175-65-14 185-60-14 195-60-14	Gomas 17" a \$35.00 con IVU incl. 215-45-17 225-45-17 225-65-17 245-65-17 265-65-17 265-70-17 235-65-17
Gomas 16" a \$25.00 con IVU incl. 225-55-16 225-50-16	Gomas 15" a \$25.00 con IVU incl. 185-60-15 185-65-15 195-50-15 195-55-15 195-60-15 195-65-15	Gomas 18" a \$40.00 on IVU incl. Gomas 20" a \$50.00 on IVU incl.

BALANCEO ELECTRONICO GRATIS CON LA COMPRA DE 2 GOMAS O MÁS

Llegaron Baterías Nuevas a \$45.00 un año completo de garantía Favor de traer batería vieja

Fajardo: 787-218-4608 / 787-655-0367
Ave. Conquistador

Especiales en GOMAS NUEVAS

MONTURA, BALANCEOS ELECTRONICOS & IVU INCLUIDO

175-70-13 \$50.00 BCT	185-60-14 \$60.00 BCT	175-65-14 \$60.00 BCT	185-65-14 \$60.00 BCT	185-60-15 \$70.00 BCT	195-55-15 \$70.00 BCT	195-60-15 \$70.00 BCT
205-55-16 \$85.00 BCT	205-60-16 \$85.00 Roadstone	215-60-16 \$80.00 BCT	205-50-17 \$85.00 Lanvigator	245-75-16 \$120.00 Dunlop	195-60-15 \$70.00 Nexen	195-65-15 \$70.00 Lanvigator
225-65-17 \$135.00 Milestar	215-35-18 \$95.00 Nexen	LT 265-70-17 \$130.00 Lanvigator	215-60-16 \$80.00 Lanvigator	225-60-16 \$85.00 Lanvigator	235-60-16 \$85.00 Lanvigator	31X10.5-15 \$130.00 Lanvigator

Con los mejores precios GARANTIZADO!

Reunión de la Junta Consejera para la Restauración Ambiental de la Antigua Estación Naval Roosevelt Roads
Meeting of the Restoration Advisory Board for the former Naval Station Roosevelt Roads

Dónde/Where: Club Cívico La Seyba de Ceiba, Avenida Lauro Piñero # 106, Ceiba
Cuándo/When: 5 de febrero, 2014 (Feb. 5, 2014), de 6:00 a 8:00 pm

- Agenda:**
- Bienvenida y presentaciones / Welcome and Introductions
 - Información sobre la Investigación Ambiental / Enviromental Investigations Update
 - Otras preguntas y comentarios del público / Other public comments and questions

La Junta Consejera de Restauración Ambiental (RAB en inglés) es un grupo de consejo formado por miembros de la comunidad que se reúne más o menos cada dos meses. Las reuniones del RAB proveen la oportunidad de mantener una comunicación recíproca entre la comunidad local y las agencias de gobierno de los EEUU y Puerto Rico quienes están participando en la limpieza ambiental. Las reuniones del RAB siempre están abiertas al público. ¡Les esperamos!

The Restoration Advisory Board (RAB) is an advisory group of community members who meet about every two months. RAB meetings provide an opportunity for two-way communication between the local community and the U.S. and Puerto Rican government agencies that are participating in the environmental cleanup. The public is always welcome at RAB meetings. **We hope to see you there!**